

EXPUNERE DE MOTIVE

Principala sursă de poluare în marile orașe este traficul rutier. Locuitorii inspiră zilnic resturile gazoase și cancerigene emise de cele peste 7 milioane de vehicule din România. 70 % din impuritățile din aer provin din traficul auto, cele mai periculoase pentru sănătatea populației fiind pulberile în suspensie PM10. În plus, după dispariția timbrului de mediu, România s-ar putea umple din nou de mașini vechi, cu motoare mari și mai poluante.

Capitala României este pe ultimul loc în Europa în ceea ce privește calitatea aerului și nivelul zgomotului. Locuitorii Bucureștiului îl consideră cel mai poluat și zgomotos oraș din Europa și se declară nemulțumiți atât din punct de vedere fonic, cât și din cauza cantității de noxe peste limita legală admisă din aerul pe care îl respiră.

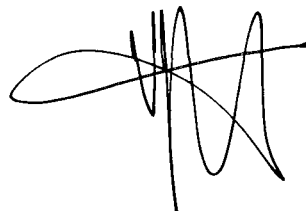
În condițiile în care poluarea atmosferică a devenit al patrulea factor de deces premature în lume, studiile arată că, dacă am limita poluarea aerului, speranța de viață a locuitorilor ar crește și ea, iar asta ar duce la economii, din reducerea costurilor cu sănătatea și absenteismul la locul de muncă.

O altă problemă pe care o întâlnesc cetățenii este poluarea fonică, provocată în principal de zgomotul motoarelor și claxoanelor autoturismelor, autobuzelor, tramvaielor, motocicletelor, la care se adaugă și semnalele acustice folosite frecvent de către autovehiculele autorităților.

De asemenea, deseori șoferii profită de orele târzii, de lipsa radarelor și de numărul redus de echipaje de poliție pe timpul nopții pentru a participa la curse ilegale cu mașini și motociclete modificate extensiv pentru a produce zgomote cât mai puternice și a atinge viteze foarte mari. Poluarea fonică provoacă probleme grave de sănătate, de la boli de inimă la tulburări cognitive și de somn, iar, numai în capitală, se depășește zilnic limita maximă de decibeli prevăzută de lege.

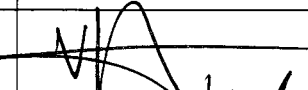


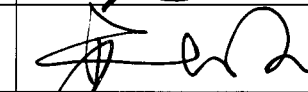

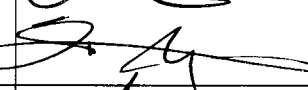
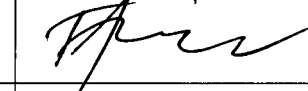
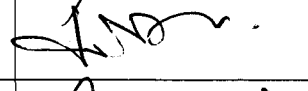

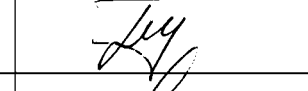

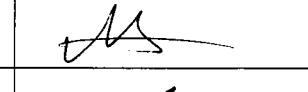

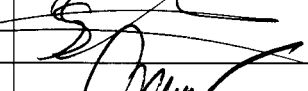



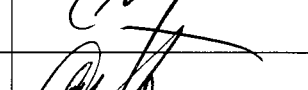

Până la elaborarea și implementarea unui plan de calitate al aerului, cetățenii trebuie să conștientizeze că este foarte important să trăiască într-un mediu cât mai curat și de aceea propunem înăsprirea pedepsei celor care nu respectă legea și conduc vehicule care poluează fonic sau emană noxe peste limita legal admisă.

Deputat Valeriu-Andrei STERIU



Tabel cu semnatarii Propunerii Legislative

pentru modificarea și completarea articolului 100 din Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Nume și Prenume	Grup Parlamentar	Semnătura
1.	STERIU VALERIU-ANDREI	PMP	
2.	SĂMĂRTINEAN CORNEL	PMP	
3.	BALINĂ LIVIU IOAN	PMP	
4.	Popescu Iordache	PMP	
5.	Prichinț Cornel	PMP	
6.	TRCȘCU ROBERT	PMP	
7.	TOBORAN ADRIAN	PMP	
8.	TÂMBULEAN ION	PMP	
9.	MIHALCESCU CARMEN	PSD	
10.	TOMAE EUGEN	PMP	
11.	SETER CRISTIAN	PMP	
12.	Mocanu Adrian	PMP	
13.	COLIU NORI PETRISOR	PMP	
14.	Simionca Sorin	PMP	
15.	BORZA RZUMES	ALDE	
16.	Mocan Călin	PSD	
17.	Goga Octavian	PMP	
18.	BOZIANU CĂTĂCINA	PMP	
19.	COȘBĂNĂU CONSTANTIN	PMP	
20.	LUCIAN BODE	PNL	